

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2026 Ficha N°: 326 Clase: 3

Marca: RENAULT

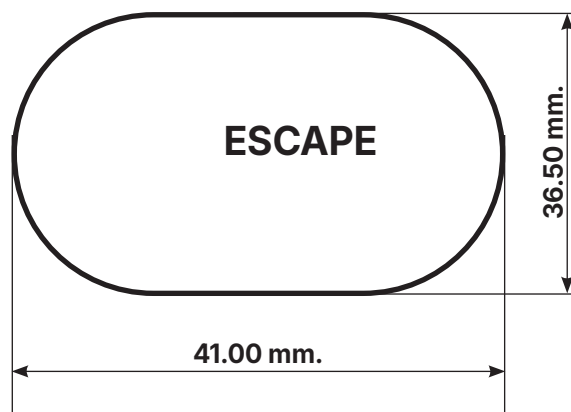
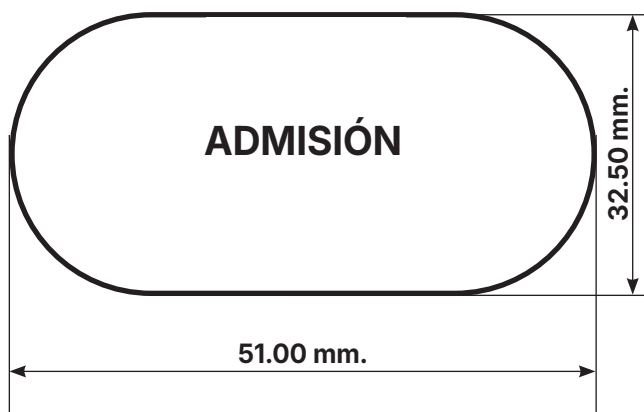
Modelo: Fluence - 16 v. - 2,0 cc



Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	NISSAN M4R	
Altura Block	222 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	84.00 mm.	86.50 mm.
Carrera Cigüeñal	90.00 mm.	+/-0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	498.76 cm <sup>3</sup>	530,07 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1995 cm <sup>3</sup>	2120.96 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	45.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Entre Centros Biela	147 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	500.00 gr.	Minimo 460.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56.00 mm.	56.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.350 kg.	Minimo 12.000 kg.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	42.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	34.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	28.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Inclinacion del motor (atras)	9°	

	Medida	Tolerancia
Entrecentros Valvula de admisión	38.90 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	35.90 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	Libre	
Largo válvula de escape	Libre	

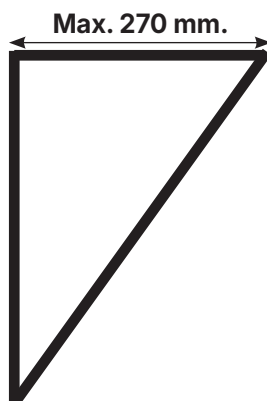
### Relación Máxima de Compresión: 10 a 1



### Otras consideraciones

Se permitirá la colocación de un ruleman en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

### Suspensión delantera

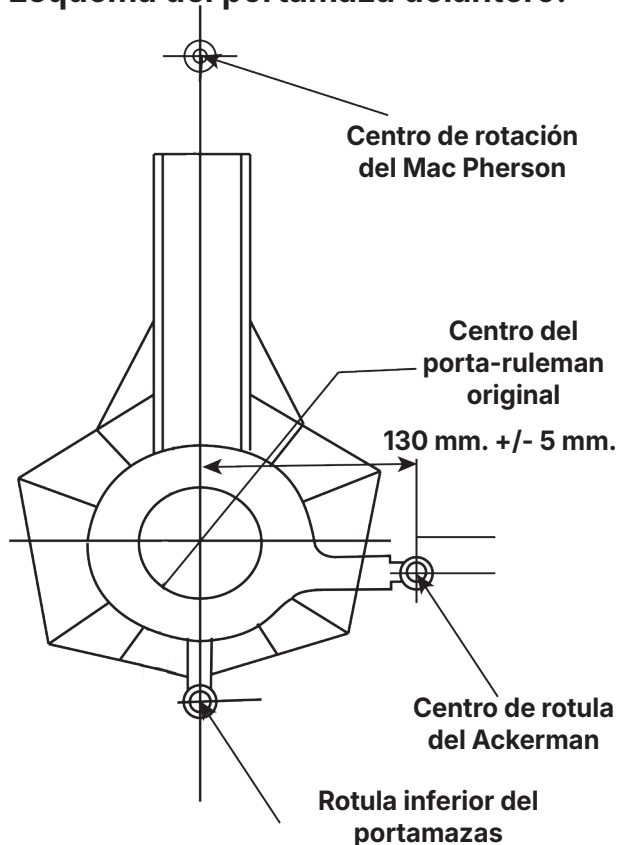


Se permite desplazar el anclaje de la parrilla en 30 mm, solamente en sentido vertical  
La distancia entre centros de rótula superiores del Mc Pherson será de 1200 mm. +/- 50mm.  
Se permite reemplazar la caja de dirección por otra de la misma marca del auto.  
Se autoriza desplazar la misma 50mm. hacia adelante para facilitar la ubicación del múltiple de escape.

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas: Delantera	Hasta: 1.820 mm.	Hasta: 1.920 mm.
Trasera	Hasta: 1.800 mm.	Hasta: 1.900 mm.
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.700 mm.	

### Dimensional Portamazas Fluence

Esquema del portamaza delantero.



**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.  
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**

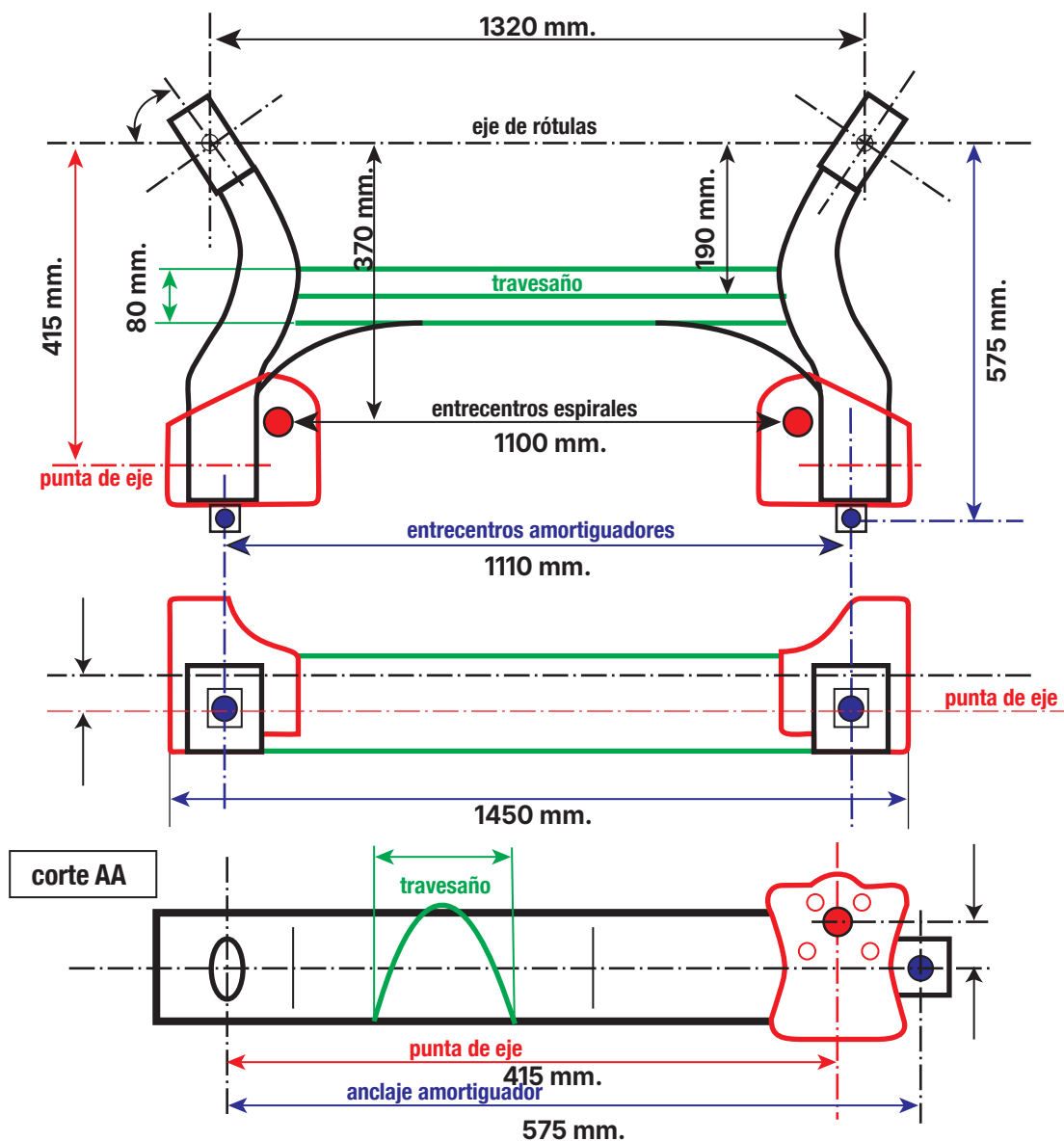
## Suspensión Trasera

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador, en el lugar del resorte. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1050mm. a 1090 mm.

En la parte inferior de la posición del espiral es de 1060 a 1110 mm.

Para poder nivelar el eje trasero se permite ovalizar el alojamiento en la manopla del tornillo de sujeción del eje hasta 5mm.

Se adjunta el esquema del eje trasero original. Se adjunta el esquema del eje trasero original.



## Carrocería

### Otras consideraciones:

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

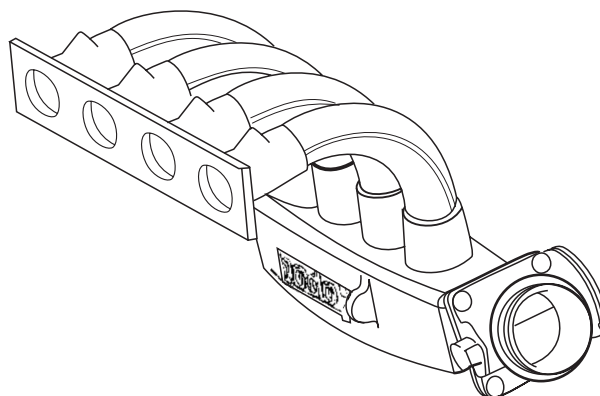
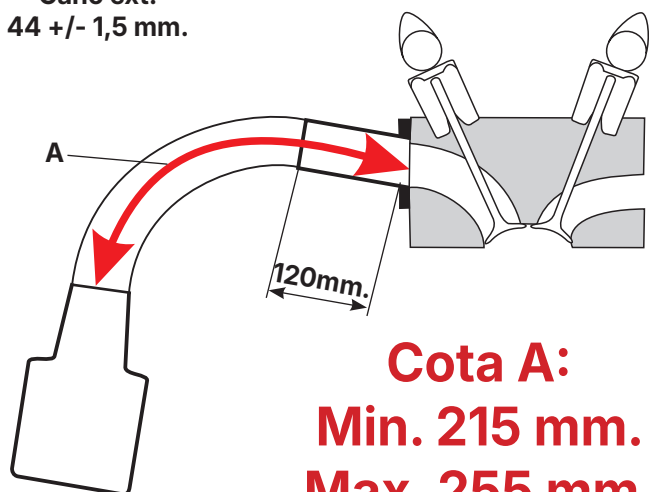
Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

## UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



## Múltiple de Admisión

Caño ext.  
44 +/- 1,5 mm.



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

## Plantilla Carrocería - Renault Fluence

## Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6 reglamento técnico**

### Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

## ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Comisión Técnica de APAT